

## Из истории развития флота в России

1. Первое трёхмачтовое судно «Фредерик», построенное в России по европейскому стандарту, было спущено на воду в 1636 году во время правления царя Михаила Фёдоровича. В своё первое плавание «Фредерик» отправился 30 июля 1636 года из Нижнего

### Линейный корабль

Крупный парусный трёхмачтовый корабль. Вооружение – 50-130 орудий.

Новгорода вниз по Волге, держа путь в Персию. 27 октября «Фредерик» вышел в Каспийское море, где потерпел крушение во время шторма.

### Фрегат

Трёхмачтовый корабль с мощным артиллерийским вооружением (до 60 орудий), расположенным на двух палубах.

2. В XIX веке в России не было развито пассажирское судоходство. Флот был военным. Торговля с другими государствами осуществлялась под защитой военных кораблей. Даже первые кругосветные экспедиции и географические

открытия совершили военные моряки. Русские моряки были образованными людьми.

3. Первое русское кругосветное плавание было предпринято в 1803-1806 годах на шлюпах «Надежда» и «Нева» под командованием Ивана Фёдоровича Крузенштерна и Юрия Фёдоровича Лисянского. Под

### Шхуна

Парусное судно с двумя и более мачтами, с косыми парусами. Вооружение до 16 орудий.

командованием Крузенштерна на судне находился родственник Льва Толстого, его дядя, граф Фёдор Толстой.

4. Что касается присутствия женщин на корабле, то в России уже с XVIII века жёны офицеров и матросов, 5 лет прослуживших на флоте, отправлять в плавание на недолгое

время. Но скидок никаких не было, ели они тоже самое, что и их мужья (солонину и сухари), подвергались риску утонуть, угодить под пулю и т. д.

5. 3 июля 1819 года шлюп «Восток» под командованием капитана II ранга Фаддея Беллинсгаузена, начальника кругосветной Антарктической экспедиции, и шлюп «Мирный» под командованием лейтенанта Михаила Лазарева вышли из Кронштадта и 16 января следующего года достигли берегов Антарктиды. 24 июля 1821 года, закончив труднейшее плавание, корабли прибыли в Кронштадт.



### **Шлюп «Восток»**

Военный трёхмачтовый корабль с прямыми парусами и косым парусом. Вооружение – 16-32 орудия.

Длина судна – почти 40 м

Экипаж – 117 человек

6. В 1860-х годах устаревший парусный флот Российской империи потерял своё значение и был заменен на паровой.

7. Количество кораблей

	<b>1726</b>	<b>1732</b>	<b>1791</b>	<b>1853</b>
Линейные корабли	7	27	67	49
Фрегаты	15	58	40	28
Другие			300	
Пароходофрегаты	Не строили			18
Всего	89	175		

8. В 1857 году Л.Н.Толстой после путешествия по Европе покидает её на пароходе. При благоприятных условиях погоды переезд морем из этого большого торгового города до Кронштадта продолжался около 3 суток.

9. В XIX веке широко распространена была детская «практика», сыновья офицеров принимали участие в плавании.