

Согласовано
Начальник отдела образования
администрации Красносельского района
Санкт-Петербурга


Т.Г. Григорьева
« 30 » 06 2022г


Согласовано
Директор ГБУ ИМЦ
Красносельского района
Санкт-Петербурга


Т.А. Сенкевич
« 30 » 06 2022г


Согласовано
Начальник ОГИБДД
УМВД России
по Красносельскому району
Санкт-Петербурга


А.С. Литвинов
2022г


Утверждаю
Директор ГБУ ДО ДДТ
Красносельского района
Санкт-Петербурга


М.Д. Иваник
« 30 » 06 2022г


ПОЛОЖЕНИЕ

О РАЙОННОМ ЭТАПЕ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНКУРСА СРЕДИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА «ДОРОГА БЕЗ ОПАСНОСТИ»

Санкт-Петербург
2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения районного этапа регионального конкурса среди образовательных организаций Санкт-Петербурга «Дорога без опасности» (далее — Конкурс). Конкурс направлен на активизацию деятельности педагогических работников образовательных учреждений по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах, профилактику и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Конкурс организуется и проводится Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Домом детского творчества Красносельского района Санкт-Петербурга (далее - ГБУ ДО ДДТ) (сайт: <https://ddtks.ru/>) в соответствии:

- с планом проведения совместных мероприятий Отдела образования администрации Красносельского района Санкт-Петербурга и отдела ГИБДД УМВД России по Красносельскому району г. Санкт-Петербурга, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год.

- с планом ГБУ ДО ДДТ на 2022/2023 учебный год.

1.3. Непосредственным организатором Конкурса является ГБУ ДО ДДТ.

1.4. Непосредственным организатором регионального конкурса среди образовательных организаций Санкт-Петербурга «Дорога без опасности» является Центр патриотического воспитания и профилактической работы ГБОУ «Балтийский берег» (далее ЦПВ и ПР), который разрабатывает и утверждает положение о Конкурсе, учитывая опыт проведения творческих конкурсов в области предупреждения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

1.5. Конкурс проводится при поддержке:

- Отдела образования администрации Красносельского района Санкт-Петербурга,
- отдела ГИБДД УМВД России по Красносельскому району Санкт-Петербурга,
- ГБУ ДО ИМЦ Красносельского района Санкт-Петербурга.

1.6. Положение о Конкурсе, информация и итоги конкурса размещаются на официальном сайте ГБУ ДО ДДТ на странице Районного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – РЦ БДД): в разделе «Конкурсы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»: <https://ddtks.ru/otdel/bdd/konkursy>

1.7. Заявки на участие в конкурсе принимаются по почте на электронный адрес РЦ БДД: в электронном виде по почте на адрес: pdddt@mail.ru с пометкой «Дорога без опасности». На региональный этап Конкурса принимаются работы участников, занявших 1 место в отборочном районном этапе. Участников регионального этапа представляет на конкурс РЦ БДД.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель Конкурса: выявление новых форм, практик и инновационного педагогического опыта по формированию у обучающихся сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих – участников дорожного движения, воспитание культуры поведения на дорогах. Обобщение и распространение передового педагогического опыта по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

2.2. Задачи Конкурса:

- Выявление и распространение авторских методик и практик педагогических работников по обучению детей безопасному поведению на дорогах и организации образовательного процесса в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

- Мотивация педагогического сообщества на развитие компетенций в области воспитания культуры поведения на дорогах и обучения несовершеннолетних правилам дорожного движения.

- Повышение эффективности урочных и внеурочных занятий по обучению детей безопасности на улицах и дорогах, расширение внеурочной работы и дополнительного

образования детей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на улицах и дорогах.

– Организация методической помощи педагогам образовательных учреждений, родителям и общественным организациям по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

– Развитие форм сотрудничества и взаимодействия педагогических коллективов образовательных учреждений с родителями, подразделениями ГИБДД, транспортными предприятиями, общественными организациями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

– Подготовка актуальных и перспективных методических пособий, руководств, рекомендаций, используемых в образовательном процессе, по теме дорожной безопасности.

- Определение рейтинга образовательных учреждений, имеющих наилучшие результаты качества подготовки и воспитания обучающихся в образовательных учреждениях по тематике Конкурса.

3. РУКОВОДСТВО КОНКУРСОМ

3.1. Учредителем Конкурса является Отдел образования администрации Красносельского района Санкт-Петербурга.

3.2. Организатор согласовывает, а впоследствии решает вопросы подготовки и проведения Конкурса с соответствующими организациями и органами власти, с которыми совместно проводится мероприятие. Осуществляет общий контроль за безопасностью участников Конкурса.

3.3.1 Руководство организацией конкурса осуществляет Оргкомитет (Приложение 1), состоящий из представителей Отдела образования администрации Красносельского района Санкт-Петербурга, ГБУ ДО Дома детского творчества Красносельского района Санкт-Петербурга (далее - ДДТ), отдела ГИБДД Красносельского района УМВД России по Красносельскому району Санкт-Петербурга и ГБУ ДО ИМЦ Красносельского района Санкт-Петербурга. Организация районного этапа возложена непосредственно на ДДТ.

3.3.2 Организационный комитет, осуществляет общее руководство и формирует экспертную комиссию, состав которой утверждается приказом директора ГБУ ДО ДДТ Красносельского района по согласованию.

Экспертная комиссия Конкурса:

- проводит оценку конкурсных материалов, поступивших на Конкурс в соответствии с критериям;

- в каждой из номинаций определяет победителей и призеров Конкурса.

3.3.3 По окончании Конкурса на заседании комиссии и организационного комитета подводятся итоги. Решение по итогам проведения Конкурса оформляется протоколом, который размещается на сайте ДДТ.

3.4. Оргкомитет оставляет за собой право изменения формы проведения конкурса, переноса места и сроков проведения. Решение об изменении формата проведения Конкурса доводится до всех участников мероприятия не позднее чем за три дня до начала проведения Конкурса.

4. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

4.1. «**Классный наставник безопасности дорожного движения**» - номинация для классных руководителей, воспитателей, учителей, методистов, педагогов дополнительного образования, заместителей директоров по воспитательной работе, других педагогических работников - ключевых организаторов воспитательной деятельности в образовательном процессе, реализующих воспитательные программы, проекты, мероприятия, обеспечивающих полноту взаимодействия с обучающимися и их родителями (законными представителями) по формированию сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих - участников дорожного движения.

4.2. «**Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения**» - номинация для педагогов дополнительного образования, организаторов и руководителей детских общественных организаций и объединений, вожатых, осуществляющих организацию и реализацию воспитательной деятельности, реализующих дополнительные общеобразовательные общеразвивающие программы и(или) эффективные воспитательные программы, проекты, методики и технологии, посредством вовлечения обучающихся в социально-значимую деятельность детских общественных движений и объединений, целями деятельности которых являются углубленное изучение ПДД.

4.3. «**Лучший методист по безопасности дорожного движения**» - номинация для педагогических и иных работников организаций любых типов, обеспечивающих организацию образовательного и воспитательного процесса, направленного на обучение детей основам безопасного поведения на дорогах, представленного в виде программных и (или), методических и (или) дидактических, и (или) оценочных компонентов процесса обучения и воспитания детей правилам безопасности дорожного движения, профилактике дорожно-транспортного травматизма и нормам безопасности жизнедеятельности на дорогах.

4.4. «**Педагогические Межпредметные проекты по безопасности дорожного движения**» - номинация для педагогических и руководящих работников образовательных организаций различного типа, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности. Участие может быть персональным или коллективным в составе проектной группы.

5. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

5.1. Конкурс проводится заочно. Конкурсные материалы присылаются на электронную почту – pdddt@mail.ru «№ ОУ. Конкурс «Дорога без опасности» с 23 по 25 ноября 2022. На почту направляется письмо, содержащее:

1. Заявку (Приложение 2) на участие в Конкурсе в двух форматах: doc и jpg-с печатью и подписью директора.

2. Конкурсные материалы.

5.2. Без полного пакета документов работы на конкурс не принимаются.

5.3. Участники, занявшие 1 место привозят печатный вариант конкурсных материалов для предоставления их на региональный конкурс среди образовательных организаций Санкт-Петербурга «Дорога без опасности» в ГБУ ДО ДДТ по адресу: ул. Пограничника Гарькавого д.11 к.2, каб.9.

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

6.1. Районный этап проводится заочно по результатам поданных образовательными учреждениями заявок.

На конкурс предоставляются методические разработки в соответствии с требованиями и по форме, указанной в приложении № 3,4 (форма титульного листа).

- Методическая разработка может быть представлена в виде логично структурированного описания учебного занятия, мероприятия, раскрывающее его цели, ход проведения, планируемые результаты, условия и методы их достижения; в виде методических материалов и (или) дидактических материалов к занятию/ мероприятию; в виде разработки оценочных материалов к занятию/мероприятию по обучению детей правилам безопасности дорожного движения, нормам безопасности жизнедеятельности на дорогах, профилактике дорожно-транспортного травматизма. Сведения о качестве реализации методической разработки (результаты достижений, обучающихся в конкурсных или иных мероприятиях, результаты диагностики достижения планируемых результатов) в виде ссылки на запрашиваемые материалы, размещенные в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть Интернет) или копии документов, подтверждающие результаты достижений обучающихся.

- Педагогический кейс может быть представлен в формате описания реальной ситуации из практики педагога по соблюдению ПДД участниками дорожного движения,

либо содержать обучающий компонент на основе анализа материалов иных источников в виде ссылки на часть видеofilmа, отрывка из литературного источника, содержащего ситуацию с нарушением ПДД. Педагогический кейс по структуре включает 3 компонента: описание ситуации на дороге, требующей решения и контрольного вопроса по описанной проблеме от лица главного героя; варианты выбора верных и ошибочных средств применения (в виде описания или ссылки на видео и иные источники); предлагаемое верное решение, вывод и рекомендация.

Педагогический кейс по обучению безопасному поведению на дороге: педагогический кейс понимается как совокупность методов обучения и воспитания детей безопасному поведению на дороге в отношении одного из элементов, ситуаций применения установленных правил детьми разных возрастных групп (дошкольного, младшего, среднего и старшего школьного возраста), применяемых участником Конкурса в собственной профессиональной деятельности.

6.2. Конкурс проводится по следующим номинациям:

Номинация 1. «Классный наставник безопасности дорожного движения» педагог-организатор:

- развивающие воспитательные программы;
- проекты;
- мероприятия;
- дидактические игры;
- сценарные разработки (конкурсно-игровая программа, праздник, игра-путешествие, - викторина, игра-соревнование, КВН и др.);

Номинация 2. «Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения»:

- воспитательные программы по работе с отрядами ЮИД;
- проекты;
- методики и технологии.

Номинация 3. «Лучший методист по безопасности дорожного движения»:

- описание учебного занятия (мероприятия);
- методические материалы и (или) дидактические материалы к занятию (мероприятию);
- разработки оценочных материалов к занятию (мероприятию);
- учебная (образовательная) программа, рабочая программа по обучению основам безопасного поведения на дорогах, (авторские программы),
- дополнительные образовательные программы и т.д.

6.3. **Требования к конкурсным работам:**

- Конкурсный материал предоставляется в электронном виде на электронную почту pdddt@mail.ru в форматах: Word (для текстовых документов), Power Point (для презентационных материалов); дополнительно для публичной публикации все материалы в формате PDF.

Требования к печатным конкурсным материалам в формате Word: шрифт - 14 кегль, интервал - 1,0, все поля по 2 см, нумерация страниц - снизу по центру. Максимальный объем для методической разработки - 20 страниц, для сведений о качестве реализации методической разработки - 4 страницы, для педагогического кейса - 6 страниц. Предусмотрено включение ссылок на подтверждающие документы, видео/фотоматериалы объемом не более 500 Мб, размещенных на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс. Диск, Облако.мэйл.ру и др.) или видеохостингах (например, RuTube, VK.Video и др.). Ссылка на конкурсный материал, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, а также в социальных сетях, должна быть действительна до 31 декабря 2023 года и доступна для всех. В случае невозможности размещения материалов на указанных облачных хостингах или видеохостингах, будет дополнительно определен иной порядок направления материалов.

6.4. **Структура методической разработки (кейса)**

6.4.1. Пояснительная записка или введение.

6.4.2. Краткое обоснование выбора темы методической разработки (актуальность);

- целевая аудитория (с указанием возрастных особенностей обучающихся);
- роль и место мероприятия/занятия в системе работы педагогического работника (связь с другими мероприятиями, субъектами образовательного процесса и дисциплинами);
- цель, задачи и планируемые результаты мероприятия;
- форма проведения мероприятия и обоснование ее выбора;
- педагогические технологии, методы, приемы, используемые для достижения планируемых результатов;
- ресурсы, необходимые для подготовки и проведения мероприятия/занятия (кадровые, методические, материально-технические, информационные и др.);
- рекомендации по использованию методической разработки в практике работы педагогического работника, популяризирующего БДД.

6.4.3 Основная часть:

- описание хода проведения мероприятия/занятия;
- методические советы по организации, проведению и подведению итогов мероприятия/занятия;
- список использованной литературы;
- приложение (схемы, сценарии, кейсы, тестовые задания, инструкции по проведению и др. по выбору конкурсанта и при наличии).

6.4.4. Цифровой след реализации методической разработки (при наличии), в том числе, подтверждающие результативность ее реализации.

6.5. Критерии оценивания методической разработки педагогического работника:

- актуальность, целесообразность и современность содержания методической разработки для целевой аудитории;
- соответствие содержания материалов правилам дорожного движения, действующим на территории Российской Федерации;
- соответствие содержания целям, задачам и планируемым результатам;
- целесообразность и оптимальность используемых форм и методов обучения ПДД;
- достижимость результатов, наличие подтверждающих материалов эффективности методической разработки;
- полнота описания конспекта/технологической карты занятия, мероприятия;
- практическая значимость методической разработки.

Максимальное количество баллов – 70.

6.5. 1. Критерии оценивания педагогического кейса:

- соответствие содержания кейса предлагаемой ситуации, трендам развития образовательного процесса, требованиям к соблюдению ПДД;
- наличие проблемной ситуации, требующей практического решения;
- соответствие содержания кейса возрастным особенностям обучающихся;
- наличие предлагаемых вариантов выбора решений;
- наличие описания верного решения, выводов и рекомендаций.

Максимальное количество баллов – 25.

6.6. Номинация 4. «Педагогические Межпредметные проекты по безопасности дорожного движения» проводятся по следующим темам:

Тема №1: «Светофор безопасности».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения для детей дошкольного и или младшего школьного возраста. Проект должен быть основан на межпредметных связях, интеграции содержания образовательных или предметных областей по уровням дошкольного и начального общего образования, в том числе учебных предметов, предметных областей и программ внеурочной деятельности по уровню начального общего образования, направлен на формирование навыков безопасного поведения детей на дороге, профилактику ДДТГ.

Тема №2: «Разделительная полоса».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения для детей среднего и старшего школьного возраста. Проект должен

быть основан на межпредметных связях, интеграции содержания предметов, предметных областей, предпрофильных и профильных программ по уровням основного и среднего общего образования, в том числе курсов внеурочной деятельности, дополнительного образования по направленностям, направлен на формирование навыков безопасного поведения школьников на дороге, профилактику ДДТТ.».

Тема №3 «Внимание, дети!».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения для детей с ограниченными возможностями здоровья. Проект должен быть основан на межпредметных связях, интеграции содержания предметов, предметных областей, профилей, программ, в том числе внеурочной деятельности, дополнительного образования по направленностям, в том числе для детей с ограниченными возможностями здоровья, направлен на формирование навыков безопасного поведения на дороге, на профилактику ДДТТ.

Тема №4 «Пешеход, убедись в безопасности».

Межпредметный или интегративный педагогический проект по безопасности дорожного движения на основе интеграции содержания общего и дополнительного образования по направленностям. Проект должен быть основан на интеграции содержания программ, профилей общего образования по уровням (начального, основного и среднего общего образования) и дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ по направленностям, направлен на формирование навыков безопасного поведения на дороге, на профилактику ДДТТ. Проект также может интегрировать содержание деятельности детских общественных объединений и движений.

6.7. Конкурсные материалы на региональный этап предоставляются в электронном виде на электронную почту pdddt@mail.ru: Word (для текстовых документов), Power Point (для презентационных материалов).

Требования к печатным конкурсным материалам в формате Word: шрифт - 14 кегль, интервал - 1,0, все поля по 2 см, нумерация страниц - сверху, по центру. Максимальный объем для паспорта межпредметного проекта - 15 страниц.

Предусмотрено включение ссылок на подтверждающие документы, видео/фотоматериалы объемом не более 500 Мб, размещенных на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс.диск, облако.мэйл.ру и др.) или видеохостингах (например, RuTube, VK.Video). Ссылка на конкурсный материал, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, а также в социальных сетях, должна быть действительна до 31 декабря 2023 г. и доступна для всеобщего доступа. В случае невозможности размещения материалов на указанных облачных хостингах или видеохостингах, будет дополнительно определен иной порядок направления материалов.

На конкурс предоставляются работы в соответствии с требованиями и по форме, указанной в приложении № 4 (форма титульного листа). Паспорта межпредметного проекта по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями и по форме, указанной приложения №5.

6.8 Критерии оценивания педагогического межпредметного проекта:

- актуальность и отличительные особенности проектного замысла;
- соответствие содержания, методов и приемов работы с обучающимися заявленным целям и результатам с учетом возрастных особенностей целевой аудитории;
- реалистичность и диагностируемость планируемых результатов проекта;
- целесообразность и обоснованность межпредметных связей;
- практическая значимость проекта с учетом возрастных особенностей целевой аудитории и возможностей его масштабирования;
- открытость и доступность информации о межпредметном проекте по обучению и воспитанию детей безопасному поведению на дорогах.

Максимальное количество баллов – 60 (10 баллов за каждый критерий).

6.9. Требования к конкурсным работам

Конкурсные материалы победителей, не возвращаются авторам (авторским коллективам), а будут представлять район на мероприятиях регионального уровня,

направленных на предупреждение и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения. Оргкомитет оставляет за собой право включения материалов конкурса в сборник, созданный с целью распространения передового педагогического опыта, с обязательным сохранением авторства.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. По итогам Конкурса определяются победитель и лауреаты (1, 2 и 3 степени) в каждой номинации отдельно.

7.2. Победители и лауреаты в каждой номинации награждаются дипломом.

8. ФИНАНСИРОВАНИЕ

8.1. Участие в районном этапе регионального конкурса среди образовательных организаций Санкт-Петербурга «Дорога без опасности» бесплатное. Победители конкурса могут принять участие в Региональном конкурсе среди образовательных организаций Санкт-Петербурга «Дорога без опасности».

9. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация о Конкурсе, положение и итоговые протоколы будут размещаются на сайте <https://ddtks.ru/otdel/bdd/konkursy>. По вопросам участия в Конкурсе обращаться к Косаченко Ирине Андреевне и Михайловой Марине Владимировне, телефон: 246-03-09, адрес электронной почты: pdddt@mail.ru.

**Государственное бюджетное образовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №123 Красносельского района Санкт-Петербурга**

Районный этап
регионального конкурса
среди образовательных организаций Санкт-Петербурга
«Дорога без опасности»

Методическая разработка (или Педагогический кейс)

(Наименование методической разработки (конспект, сценарий и т.д.) и тема

(Номинация)

Целевая аудитория _____

(Автор-составитель: фамилия, имя, отчество,
должность,)

**Государственное бюджетное образовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №123 Красносельского района Санкт-Петербурга**

Районный этап
регионального конкурса
среди образовательных организаций Санкт-Петербурга
«Дорога без опасности»

Наименование проекта _____
Номинация _____
Тема проекта _____

Автор(ы): ФИО, должность

**Паспорт педагогического межпредметного проекта
по безопасности дорожного движения**

Название проекта		
Номинация		
Категория		
Цель проекта		
Задачи проекта		
Целевая аудитория проекта		
Межпредметные связи и интеграция содержания учебных предметов, предметных областей знаний, видов учебной, внеучебной, творческой деятельности обучающихся в структуре и процессе реализации педагогического проекта		
Аннотация (краткое		
Планируемые результаты междпредметного проекта		
Этапы и сроки проекта		
Этап	Содержание	Сроки
Подготовительный		
Основной		
Заключительный		
Ресурсы проекта (по видам: материальные, информационные, интеллектуальные, организационные)		
Результаты проекта, индикаторы и показатели в соответствии с целью и задачами		
Методы, приемы, средства оценки результативности проекта		
Риски и ограничения по достижению целей проекта		
Перспективы развития проекта, в том числе в онлайн		
Приложения	Методические и дидактические материалы по реализации проекта	
Цифровые следы проекта	Ссылки на публикации в сети Интернет	